



GUIDE PRATIQUE

POUR EMBALLER VOTRE VÉLO
ROULER AU TOUR DU MONDE!



Figure 01

Marquez la profondeur d'insertion du pilier de siège avec un ruban adhésif. Ceci facilitera le prochain arrangement de la taille du siège. Ouvrez la vis de bride de soutien sur l'armature et retirez le pilier. Resserrez la bride suffisamment loin de façon à ce qu'elle reste sécuritaire sur le tube.



Figure 1

Figure 02

Nettoyez le pilier et protégez-le avec un tube d'isolement.



Figure 2

Dévissez les pédales : La pédale gauche a un filetage inversé. Par conséquent, elle se dévisse dans le sens des aiguilles d'une montre. Attention : Les pédales peuvent se détacher si on les secoue. Utilisez par conséquent une clé à mollette et placez l'outil de telle manière que la main s'éloigne du point de la roue à chaînes en dévissant la pédale.



Figure 03

Commutez la grande roue à chaînes et le plateau à chaîne. Ouvrez le levier de dégagement à freins et démontez la roue avant et arrière. Transformez la manivelle en parallèle avec la base à chaînes et fixez l'oeil de la pédale avec un morceau de fil et la base à chaînes protégée par le tube d'isolement. Fixez également la chaîne à la roue à chaînes. De cette façon, elle ne raye rien et couvre les dents pointues de roue à chaînes dans une certaine mesure.



Figure 3

Figure 04

Tournez le dos d'unité de changement de vitesse légèrement et tenez-le avec une main, de sorte qu'elle ne tombe pas hors de votre contrôle, en desserrant la vis. Emballez l'unité démontée de changement de vitesse et attachez-la avec le fil de cuivre approximativement au milieu de la base protégée.



Figure 4

Figure 05

Insérez-vous une entretoise de plastique entre les extrémités ouvertes de la fourche. Insérez l'entretoise suffisamment large dans les supports de moyeu de roue de l'extrémité de l'armature arrière. Fixez les supports avec les serres-câble ou le fil de cuivre, aux bases de la chaîne ou aux extrémités ouvertes.



Figure 5

Figure 06

Desserrez et démontez la vis de réglage directionnelle comprenant la couverture. Ouvrez la bride d'axe de la fourche à l'embout avant par deux à trois tours. Maintenant, retirez la partie avant mobile de l'axe, y compris le guidon. Placez une entretoise au lieu de la partie avant et fixez-la avec la couverture. La structure et la fourche restent en unité et vous pouvez réduire la dimension d'emballage de cette façon.



Figure 6

Figure 07

Insérez les gourdes dans les porte-bouteilles. Protégez l'armature entière avec le tube d'isolation ou du papier bulle. Soulevez l'armature dans la boîte. L'unité de guidon avant ne devrait pas se heurter contre un tube de la structure ou la fourche. Les câbles Bowden ne devraient pas être pliés. En outre, protégez les zones critiques avec le matériel de mousse.



Figure 7

Figure 08

Enveloppez la ligne de transmission en totalité dans un papier bulle, de sorte que la chaîne toujours quelque peu huileuse soit isolée dans les autres articles. Placez le pilier de siège dans un endroit commode.



Figure 8

Figure 09

Placez un morceau de carton plein entre le coffre et la grande roue à chaîne. De cette façon, vous pouvez éviter que la roue à chaînes et/ou le coffre à vélo s'endommagent.



Figure 9

Figure 10

Enlevez le système de blocage rapide du moyeu et placez les roues dans les poches ou dans un papier bulle. Les protections des moyeux contre la matière plastique empêchent de façon fiable que les moyeux passent à travers le paquet. Un tissu au-dessus de la roue à chaînes empêche que le paquet se salisse et servira également plus tard pour le soin de la bicyclette.



Figure 10

Figure 11

Placez les roues de bicyclette emballées dans le coffre avec le pignon à l'intérieur, dans l'aire de la structure triangulaire, où elle ne peut rien endommager. Emballez le système de blocage rapide, les pédales, les outils utilisés, le tissu, la chaîne et l'huile de lubrification dans un petit carton, si vos sacs de roue n'ont aucun compartiment spécial pour ceci. N'oubliez pas le sac de pompe à bicyclette et de selle.



Figure 11

Fermez toujours le coffre lorsqu'il est couché et vérifiez que rien n'est pris dans les serrures. Mettez le coffre debout et placez une ceinture autour du bagage entier. Si les serrures cèdent en cas d'urgence, la ceinture retiendra toujours le coffre dans son ensemble complet.

Votre équipe [Box International](http://www.box-international.com) vous souhaite beaucoup de plaisir et une excellente journée avec votre coffre à vélo.



**Siège Social 380, rue Fortin
Québec, Qc, Canada G1M 1B1
www.box-international.com info@box-international.com**





**Siège Social 380, rue Fortin
Québec, Qc, Canada G1M 1B1**
www.box-international.com info@box-international.com